



LEGENDA :	
HLOUBENÝ TUNEL	KES
RAŽENÝ TUNEL	STÁVAJÍCÍ TRAT
OSA KOLEJE	KANALIZACE
HRANY NOVÉ	VODOVOD
HRANY NOVÉ SKRYTÉ	PLYNOVOD
STAVEBNÍ JÁMA	TEPLOVOD
TUNEL MO BLANKA	KABELOVOD
METRO A	

V2 - částečně ve stávající stopě

Varianta vedená částečně ve stávající stopě s tunelem v celém úseku.
V oblasti Otčochovy je navržen ražený tunel vedený mimo stávající stopu.

Zpracovatel: Ing. Petr ZOBAL		Datum: 15. 10. 2017		Provedl: Ing. Petr ZOBAL		Podpis: Ing. Petr ZOBAL	
Investor: SŽDC		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		Kontaktní adresa: SŽDC, Ústřední úřad, Praha 1		Soutěžní číslo: 15. 10. 2017	
METROPROJEKT Praha a.s.		nám. L. P. Pavlova 2/1786		120 00 Praha 2		generální ředitel: Ing. David Krása	
tel.: +420 296 154 105		www.metroprojekt.cz		info@metroprojekt.cz		METROPROJEKT	
Ing. Bc. Kamil Bednářik		Podpis: Ing. Bc. Kamil Bednářik		Název a obsah: Technicko-ekonomická studie podzemního vedení trati v úseku Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavin (mimo)		B	
Stupeň: TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE		Zpracovatel: Ing. Petr ZOBAL		Název části: VÝKRESOVÁ ČÁST		5c	
Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek		Podpis: Ing. Vladimír Pátek		Situace varianta V2		Číslo přílohy: 5c	
V2/2017		Datum: 4/2016		12 x A4		Měřítko: 1:2000	
Číslo: 15		6774		02		02 00 00	